




INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA


Warunki bezpieczeństwa


Uwaga: kwas siarkowy jest żrący!


 Stosować się do wskazówek umieszczanych na akumulatorze, zamieszczanych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.


 Nosić środki ochrony oczu.


 Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatorów.


 Niebezpieczeństwo oparzenia: Elektrolit jest silnie żrący, dlatego używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu

 Niebezpieczeństwo wybuchu: Podczas ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową, dlatego:

 Zabrania się używania otwartego ognia, otwartego światła, palenia i iskrenia.

 Znak ostrzegawczy: 1) Nie wystawiać niebezpiecznych akumulatorów na silne działanie promieniowania słonecznego.
2) Rozładowane akumulatory mogą zamarznąć, dlatego:
a) należy je utrzymywać w stanie pełnego naładowania,
b) lub poddać utylizacji.

 Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórę lub odzież natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlnym i splukać dużą ilością wody. W przypadku wycieku elektrolitu wezwać natychmiast lekarza!

 Usuwanie: Zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmietnika lecz oddać do recyklingu!

Opłata depozytowa i ochrona środowiska:

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- 1) Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy jest odpadem pożytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- 2) Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego w momencie zakupu nowego.
- 3) Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego.
Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego i przedłożenie faktury lub paragonu, o którym mowa w p.2). Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonej fakturze lub paragonie.

UWAGA! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez importera. W takim przypadku zwrot następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej, art. 53-55 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666 ze zm.). Informację o punktach zbierania zużytych akumulatorów zorganizowanych przez Johnson Controls Akumulatory Sp. z o.o. (numer rejestrowy E0011272BW) można uzyskać pod adresem: CCR Polska Sp. z o.o., ul. Słomińskiego 5, 00-195 Warszawa, tel. +48 (22) 21 38/ 200, e-mail: akumulatory@ccr.pl

Demontaż

- 1) wyłączyć silnik.
- 2) W pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni.
- 3) Przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- 4) po odłączeniu akumulatora ulegającą skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar, itp.).

Montaż

- 1) Akumulator montować przy wyłączonym silniku.
- 2) Przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- 3) Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
- 4) Podłączyć bieguny akumulatora - najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski.
- 5) Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
- 6) Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

Uwaga: nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających - grozi wybuchem

Generalny Importer:
Johnson Controls Akumulatory Sp. z o.o.
ul. Ceglana 4
40-514 Katowice
POLSKA
e-mail: varta@varta.com.pl



Producent: VB Autobatterie GmbH & KGaA

KARTA GWARANCYJNA

Akumulator rozruchowy:V.....Ah.....A

Numer katalogowy

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kod producenta:

.....

Kod daty produkcji:

.....

Data uruchomienia (zalania) akumulatora:

.....

Dystrybutor:

.....
(Data sprzedaży)

.....
(Pieczęć punktu Sprzedaży
i podpis sprzedawcy)

Uwaga: Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem.
Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych.
W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.